



Consiglio Regionale della Calabria

SEGRETARIATO GENERALE
SETTORE SEGRETERIA ASSEMBLEA

Reggio Calabria 9 marzo 2011

Consiglio Regionale della Calabria

PROTOCOLLO GENERALE

Prot. N. 12658 del 10-03-11

Classificazione 2.13

*Però carico
16/03/2011*



On.le Presidente della 6^a
Commissione consiliare
Affari dell'Unione europea e
relazioni con l'estero

e p.c.

- Segretario Generale
 - Capo Gabinetto Presidenza
Consiglio regionale
 - Area Funzionale 2
 - Servizio Legislativo
 - Servizio Documentazioni e studi
- SEDE**

OGGETTO: Deliberazione n. 58 del 28 febbraio 2011 di iniziativa della Giunta regionale, recante: "Programmazione Regionale Unitaria 2007/2013: Rimodulazione del Piano Finanziario del Settore Reti e Collegamenti per la Mobilità regionale del POR Calabria FESR 2007/2013 e del PAR Calabria FAS 2007-2013". (PARERE N. 14/9^a)

Si trasmette per il parere, la deliberazione di cui all'oggetto, adottata dalla Giunta regionale nella seduta del 28 febbraio 2011.

Di quanto sopra sarà data comunicazione al Consiglio regionale nella prima seduta utile.

IL DIRIGENTE
(G. Multari)

Copia



REGIONE CALABRIA
GIUNTA REGIONALE

Deliberazione n. 58 della seduta del 28 FEB. 2011

Dipartimento/i Proponente/i:

Programmazione
Bilancio

Oggetto:

Programmazione Regionale Unitaria 2007/2013: Rimodulazione del Piano Finanziario del Settore Reti e Collegamenti per la Mobilità Regionale del POR Calabria FESR 2007-2013 e del PAR Calabria FAS 2007-2013.

Presidente o Assessore/i Proponente/i: _____

Relatore (se diverso dal proponente): _____

Dirigenti Generali: _____

6^a COMM. CONSILIARE

Alla trattazione dell'argomento in oggetto partecipano:

		Giunta	Presente	Assente
1	Giuseppe SCOPELLITI	Presidente	X	
2	Antonella STASI	Vice Presidente	X	
3	Pietro AIELLO	Componente	X	
4	Mario CALIGIURI	Componente	X	
5	Fabrizio CAPUA	Componente	X	
6	Antonio Stefano CARIDI	Componente	X	
7	Giuseppe GENTILE	Componente	X	
8	Giacomo MANCINI	Componente	X	
9	Francesco PUGLIANO	Componente	X	
10	Francescoantonio STILLITANI	Componente	X	
11	Domenico TALLINI	Componente		X
12	Michele TREMATERRA	Componente	X	

Assiste il Dirigente Generale del Dipartimento Presidenza.

La delibera si compone di n. 10 pagine compreso il frontespizio e di n. 1 allegati.

Casella riservata alla prenotazione dell'impegno di spesa da parte del Direttore di Ragioneria.

Consiglio Regionale della Calabria

PROTOCOLLO GENERALE

11836 del 07.03.11

Prot. n. del

Classificazione: 1.15.1

Il responsabile del procedimento
(se diverso dal dirigente di Servizio)

Il dirigente di Servizio

Il dirigente di Settore
ing. Luigi Zinno

LA GIUNTA REGIONALE

Premesse:

- il Programma Operativo Regionale Calabria FESR 2007/2013, è stato approvato dalla Commissione Europea con Decisione n. C(2007) 6322 del 07.12.2007;
- la Giunta Regionale con deliberazione n. 881 del 24.12.2007 ha preso atto dell'approvazione da parte della Commissione Europea con Decisione n. C(2007) 6322 del 07.12.07 del Programma Operativo Regionale Calabria FESR 2007/2013;
- la Giunta Regionale con deliberazione n. 221 del 19.03.2008 ha preso atto del Piano Finanziario del POR Calabria FESR 2007/2013 per Assi prioritari, Settori di Intervento e Obiettivi Operativi con la conseguenziale iscrizione nel bilancio regionale, approvato con L.R. n. 17 del 13.06.08, dei capitoli afferenti al Programma in corrispondenza degli Obiettivi Operativi di ciascun Asse Prioritario;
- la Giunta Regionale con deliberazioni n. 240 del 24.04.2009 e n. 226 del 15.03.2010 ha proceduto alla rimodulazione del Piano Finanziario per Assi Prioritari, Settori e Linee di Intervento del POR Calabria FESR 2007/2013;
- il Consiglio Regionale con propria deliberazione n. 359 del 06.08.2009 ha approvato il Programma Attuativo Regionale Calabria FAS 2007/2013;
- il PAR Calabria FAS 2007/2013, articolato secondo gli stessi Assi Prioritari, Obiettivi Specifici e Operativi del POR Calabria FESR 2007/2013, si integra con esso, all'interno di un unico quadro strategico di programmazione unitario (Programmazione Regionale Unitaria 2007/2013), secondo gli obiettivi e le strategie della programmazione regionale 2007/2013 delineate nel Quadro Strategico Nazionale (QSN);
- Le risorse del PAR Calabria FAS 2007/2013 rafforzano la dotazione finanziaria complessiva per l'attuazione degli obiettivi, delle strategie e delle linee di intervento del POR Calabria FESR 2007/2013;
- In particolare, per l'Asse VI, *Reti e Collegamenti per la Mobilità*:
 - la dotazione finanziaria del POR Calabria FESR 2007/2013 è pari a Euro 479.718.408;
 - la dotazione finanziaria del PAR Calabria FAS 2007/2013 è pari a Euro 505.380.810, comprensivi dell'accantonamento programmatico del 5% di cui alla Delibera CIPE N. 1/2009, successivamente modificata;
- Per il POR Calabria FESR 2007/2013, gli obiettivi di spesa annuali e gli importi dell'ultima domanda di pagamento (DdP) di dicembre 2010, sia con riferimento all'intero programma, sia con riferimento all'Asse VI, sono riportati nella seguente tabella:

POR Calabria FESR 2007/2013- Obiettivi di spesa annuali per non incorrere nel disimpegno automatico delle risorse

	Totale	Anno 2010	Anno 2011	Anno 2012	Anno 2013	Anno 2014	Anno 2015
Piano Finanziario (€)	100,00%	16,52%	16,80%	17,09%	17,39%		
Piano Finanziario (€)	2.998.240.052	495.200.788	503.760.476	512.491.356	521.396.851		
Spese da certificare POR (€)	2.998.240.052	253.713.634	740.522.576	1.235.723.365	1.739.483.841	2.251.975.197	2.998.240.052
Spese da certificare Asse VI (€)	479.718.408	40.594.181	118.483.612	197.715.738	278.317.415	360.316.031	479.718.408
DdP Dicembre 2010 POR (€)		267.775.034					
DdP Dicembre 2010 Asse VI (€)		45.412.444					

Considerato che:

- la strategia della Programmazione Regionale Unitaria assegna un ruolo fondamentale alle politiche che favoriscono l'accessibilità all'interno del territorio regionale, capaci di incidere sui processi di integrazione sociale ed economica, nonché di coesione territoriale;
- la predetta strategia si attua, tra l'altro, anche attraverso quelle linee di intervento del POR Calabria FESR 2007/2013 che prevedono interventi sulla mobilità sostenibile nelle aree urbane, sul sistema ferroviario metropolitano e sui servizi di trasporto pubblico locale;
- i Grandi Progetti *Sistema di collegamento su ferro tra Catanzaro città e Germaneto e Sistema di Mobilità su ferro dell'area di Cosenza*, espressamente previsti nel POR Calabria FESR 2007/2013, nella loro determinazione ai sensi dell'art. 40 del Regolamento (CE) n. 1083/2006, afferiscono alle linee di intervento attuative delle mobilità sostenibile nelle aree urbane, del sistema ferroviario metropolitano e dei servizi di trasporto pubblico locale;
- che la Delibera CIPE n. 1/2011 concernente obiettivi, criteri e modalità per la programmazione delle risorse di cui alla delibera CIPE n. 79 del 30 luglio 2010, selezione e attuazione degli investimenti finanziati con le risorse del Fondo per le aree sottoutilizzate 2007/2013 e indirizzi ed orientamenti per l'accelerazione degli interventi cofinanziati dai Fondi strutturali 2007/2013, e su cui le Regioni in data 16.12.2010 hanno espresso l'Intesa ai sensi dell'art. 6 quater della L. 133/2008 per i punti di interesse del presente atto, stabilisce che entro 30 giorni dalla approvazione della Delibera de quo, le Autorità di Gestione dei PO 2007/2013 devono confermare la realizzabilità dei Grandi Progetti comunicati nei relativi Programmi, altrimenti gli stessi saranno considerati non realizzabili nel presente ciclo di programmazione e saranno oggetto di riprogrammazione;
- che con DGR n. 43 del 10.02.2011 la Giunta Regionale ha approvato l'elenco dei Grandi Progetti del POR Calabria FESR 2007/2013 che in parte modifica ed integra le proposte comunicate alla Commissione Europea all'atto della presentazione ed approvazione del Programma e che pertanto i Grandi Progetti afferenti all'Asse VI - Reti e Mobilità risultano essere: Nuova Aerostazione di Lamezia Terme, Sistema di Collegamento su ferro tra Catanzaro Città e Germaneto, Sistema di Mobilità su ferro dell'Area di Cosenza, Lavori di adeguamento strada Gallico - Gambarie - Terzo Lotto;
- per i grandi progetti *Sistema di collegamento su ferro tra Catanzaro città e Germaneto e Sistema di Mobilità su ferro dell'area di Cosenza*:
 - è stata eseguita la progettazione definitiva (di importo rispettivamente pari a Meuro 160 per il Sistema Cosenza-Rende ed a Meuro 145 per il Sistema Catanzaro città Germaneto);
 - è stata svolta la conferenza dei servizi sulle predette progettazioni definitive;
 - sono stati trasmessi alla Banca Europea degli Investimenti gli elaborati di progetto (rif. note prot. n. 6367 del 26.11.2009 e n. 6127 del 17.11.2009 del Dipartimento 3) ai fini della *verifica dell'ammissibilità* ai sensi del Contratto Quadro di Prestito stipulato in data 14.11.2008 tra Regione e BEI; la suddetta verifica di ammissibilità, pur della preliminare valutazione positiva della BEI, non è stata ancora formalizzata solo a causa della mancata copertura finanziaria spesa dei progetti.

- che il grande progetto "*Lavori adeguamento Gallico - Gambarie. III lotto (RC) (importo totale 65 Meuro)*" presenta anch'esso un adeguato grado di definizione progettuale.

Ritenuto:

- che la realizzazione dei predetti interventi possa contribuire significativamente all'attuazione della strategia della Programmazione Regionale Unitaria 2007/2013 delineata relativamente alla priorità Reti e collegamenti per la mobilità;
- che la buona performance di spesa dell'Asse VI del POR Calabria FESR 2007/2013 finora registrata debba essere garantita anche per le successive annualità alla luce degli obiettivi di spesa fissati per gli anni che vanno dal 2011 al 2015 (vedi tabella in premessa) e che le modifiche alla regola del disimpegno automatico introdotte dal Regolamento (CE) n. 539/2010 hanno comportato un sensibile innalzamento della spesa da rendicontare alla Commissione Europea nell'annualità 2011 ed in ciascuno degli anni successivi;
- che i Grandi Progetti "*Sistema di collegamento su ferro tra Catanzaro città e Germaneto*" e "*Sistema di Mobilità su ferro dell'area di Cosenza*", "*Lavori adeguamento Gallico - Gambarie. III lotto (RC)*", in virtù della loro dimensione finanziaria e del loro avanzamento progettuale e procedurale, possano contribuire in maniera determinante al raggiungimento del target di spesa delle risorse POR Calabria FESR 2007/2 fissato al 2011, nonché per le successive annualità;
- Che parimenti, in virtù della dimensione finanziaria e dell'avanzamento progettuale, possano anche contribuire al raggiungimento dei target di spesa delle risorse POR Calabria FESR 2007/2 sopra detti, tra l'altro anche i seguenti interventi programmati nelle linee di intervento dell'Asse VI (Trasversali Stradali, Sistema Portuale ed Aeroportuale, Sviluppo del Corridoio Ionico, Accessibilità Aree Interne e periferiche, etc.):
 - o trasversale delle Serre "SS 182 - Tronco 5° Lotto 4° stralcio 2°: Svincolo Gagliato-Svincolo Satriano (CZ-VV)" 35,669 Meuro;
 - o "SS 682 - Progetto esecutivo e lavori degli impianti tecnologici e dei risanamenti strutturali per la messa in sicurezza della Galleria Limina (RC)" (9,870 Meuro);
 - o Interventi Porto di Crotone e Corigliano (16.2 Meuro);
 - o Interventi Porto di Vibo (10 Meuro);
 - o Aeroporti di Lamezia, Reggio Calabria e Crotone (35 Meuro);
 - o Piattaforme Logistiche di Gioia Tauro e Lamezia (25 Meuro);
 - o SS. 106 - Interventi per la messa in sicurezza della SS 106 Jonica (prov. KR). 2° Stralcio completamento - 2° lotto (KR) 20 Meuro;

Considerato:

- che le risorse FAS 2007/2013, necessarie per la prosecuzione dei suddetti interventi programmati e in corso di attuazione, saranno disponibili a seguito della definitiva adozione del PAR Calabria FAS 2007/2013 da parte del CIPE, come stabilito dalla Delibera CIPE n. 166/2007 e s.m.i.;
- che per effetto delle riduzioni alle assegnazioni del FAS 2007/2013, sancite dal **Decreto Legge n. 78/2010**, la predetta Delibera CIPE n. 1/2011, concernente obiettivi, criteri e modalità per la programmazione delle risorse di cui alla delibera CIPE n. 79 del 30 luglio 2010, selezione e attuazione degli investimenti finanziati con le risorse del Fondo per le aree

sottoutilizzate 2007-2013 e indirizzi ed orientamenti per l'accelerazione degli interventi cofinanziati dai Fondi strutturali 2007/2013, stabilisce la tempistica ed il percorso amministrativo che ogni Amministrazione dovrà adottare per la revisione del relativo Programma FAS 2007/2013;

- che, al fine di dare continuità alla buona performance di spesa finora registrata sull'Asse VI, assicurando il rispetto degli adempimenti comunitari e nazionali sopra richiamati, occorre garantire adeguata capienza alle linee di intervento del POR Calabria FESR 2007/2013 che attuano interventi sulla mobilità sostenibile nelle aree urbane, sul sistema ferroviario metropolitano e sui servizi di trasporto pubblico locale cui afferiscono i grandi progetti *Sistema di collegamento su ferro tra Catanzaro città e Germaneto* e *Sistema di Mobilità su ferro dell'area di Cosenza, nonché sulle altre linee che attuano gli interventi sopra specificati*;
- che la realizzazione di un *grande progetto*, conforme a tutti i requisiti dell'art. 40 del Regolamento (CE) 1083/2006, comporta peraltro, ai sensi dell'art. 94 del regolamento medesimo, così come modificato dal Regolamento (CE) 539/2010, riduzioni degli importi soggetti a disimpegno automatico nella misura degli importi annuali interessati dal grande progetto;
- che, alla luce delle motivazioni sopra riportate, in fase di attuazione delle azioni del POR Calabria FESR 2007/2013, relativamente al Settore di intervento *Reti e Collegamenti per la Mobilità Regionale* dell'Asse VI, è stata rilevata la necessità di rimodulare la dotazione finanziaria delle Linee di intervento afferenti all'Obiettivo Specifico 6.1, fermo restando la dotazione finanziaria complessivamente assegnata al Settore di Intervento all'interno dell'Asse Prioritario, come da Decisione n. C(2007) 6322 del 07.12.07 di approvazione del POR Calabria FESR 2007/2013, garantendo nel contempo la disponibilità finanziaria necessaria per l'avvio degli interventi in fase avanzata programmati in tutte le linee di intervento dell'Asse VI (Trasversali Stradali, Sistema Portuale ed Aeroportuale, Sviluppo del Corridoio Ionico, Accessibilità Aree Interne e periferiche, etc.)
- che tale rimodulazione consente, tra l'altro, di far fronte immediatamente alle necessità finanziarie per la realizzazione degli interventi in fase avanzata programmati su tutte le Linee di Intervento, nonché per la realizzazione dei due sistemi di mobilità sostenibile nelle aree urbane di Cosenza e Catanzaro attraverso l'utilizzo dei fondi del POR Calabria FESR 2007-2013, Linee 6.1.3.1, 6.1.4.1, e 6.1.4.4 per un importo di meuro 226,80 oltre a quanto appostato sulla Linea 8.2.1.1. ed a quanto previsto a carico dei soggetti gestori;
- che con la nota del Dipartimento n. 9 Lavori Pubblici ed Infrastrutture prot. n. 56/DG del 20/01/2011, lo stesso Dipartimento attraverso il Direttore Generale, responsabile della gestione delle risorse finanziarie assegnate alla Linee di Intervento afferenti al *Settore Reti e Collegamenti per la Mobilità Regionale* del POR Calabria FESR 2007-2013, ha chiesto all'Autorità di Gestione del Programma la rimodulazione del Piano Finanziario delle Linee di Intervento medesime, al fine di consentire l'immediata attuazione dei progetti ritenuti strategici per lo sviluppo del sistema di mobilità regionale che dispongono di un livello avanzato di progettazione;

- che, per come riportato nella suddetta nota, alle Linee che prevedono di attuare interventi che non dispongono di un livello avanzato di progettazione saranno destinate le risorse del PAR Calabria FAS 2007/2013 che si renderanno disponibili a seguito dell'adozione del Programma da parte del CIPE;

- che relativamente all'intervento di mobilità sostenibile nell'area urbana di Reggio Calabria:
 - in data 07.08.2009 è stato firmato un Protocollo d'Intesa fra la Regione Calabria, la Provincia e il Comune di Reggio Calabria, nel quale le Amministrazioni si sono impegnate a mettere in atto ogni iniziativa utile alla realizzazione di interventi mirati al potenziamento del sistema di trasporto metropolitano, per un investimento complessivo pari a 115 M€, con il quale la Regione Calabria si è impegnata ad assicurare la copertura finanziaria del costo previsto per gli investimenti finalizzati alla realizzazione del progetto di cui trattasi per € 97.750.000,00 e le Amministrazioni si sono impegnate a porre in essere le azioni tese ad assicurare la copertura finanziaria del restante importo di € 17.250.000,00, a concorrenza del costo totale degli investimenti programmati, mediante contributo a carico dei Soggetti gestori del sistema di mobilità;
 - con nota prot. n. 1477/staff del 09.11.2009 il Sindaco di Reggio Calabria ha trasmesso la Deliberazione della Giunta Comunale n. 483 del 09.11.2009 di approvazione del Piano strategico ed operativo per la realizzazione di un sistema di mobilità sostenibile;
 - il citato Piano, che è parte funzionale del Sistema Metropolitano Regionale, contiene una previsione di interventi per complessivi 126 M€, che riguardano il potenziamento delle infrastrutture e del servizio ferroviario (materiale rotabile, una stazione, l'eliminazione di passaggi a livello e parcheggi di scambio), la realizzazione di sistemi di mobilità collettiva a pettine mare-monti (tipo city-mobile, ettometrici e su gomma, oltre ai relativi punti di interscambio modale) e una piattaforma di controllo e gestione della mobilità;
 - in appositi incontri tenutisi nei giorni 07.05.2010 e 17.05.2010 fra i rappresentanti del Dipartimento Programmazione, del Dipartimento Lavori Pubblici e del Comune di Reggio Calabria, si è evidenziata, al fine di aderire ai criteri di selezione previsti per l'attuazione della Linea di intervento 6.1.3.1 ed al conseguimento dell'Obiettivo Operativo 6.1.3., la necessità di redigere apposito studio di fattibilità propedeutico alle attività in oggetto;
 - con nota prot. n. 104155 del 19.05.2010 l'Amministrazione Comunale di Reggio Calabria ha richiesto il finanziamento dello studio di fattibilità, relativo al protocollo di intesa per la Mobilità Urbana, propedeutico alla progettazione del sistema di mobilità sostenibile e specificamente previsto tra i criteri oggettivi di ammissibilità Linea di intervento 6.1.3.1.
 - che, con Decreto del Dipartimento Programmazione n. 11163 del 30/07/2010, si è autorizzato il finanziamento all'Amministrazione Comunale di Reggio Calabria, individuata quale beneficiario finale, dello studio di fattibilità per la realizzazione di un "Sistema per la mobilità Sostenibile nell'area urbana";
 - che il suddetto SdF è in corso di definizione e che pertanto solo ad avvenuta approvazione si potrà procedere alla redazione ed approvazione del "sistema di mobilità sostenibile" per l'area urbana di Reggio Calabria e, quindi, al conseguente finanziamento con le risorse che si renderanno disponibili a seguito della definitiva adozione del PAR Calabria FAS 2007/2013 da parte del CIPE;

- che, analogamente, occorrerà procedere per la realizzazione dei Sistemi di mobilità sostenibili per le aree di Crotone e Vibo Valentia;

- che, pertanto della rimodulazione finanziaria proposta per ciascuna *Linea di intervento* del POR Calabria FESR 2007/2013 si è tenuto adeguatamente conto con una proposta di rimodulazione sulla corrispondente *Linea di azione* del PAR Calabria FAS 2007/2013;

Dato atto che:

- la rimodulazione in parola non incide sulle strategie di sviluppo che hanno trovato accoglimento nel Programma Operativo approvato dalla Commissione Europea;
- in particolare, per il POR Calabria FESR 2007/2013 la rimodulazione comporta un incremento delle risorse finanziarie assegnate alla categoria *trasporti ferroviari (cod. 16)* garantendo nel contempo il rispetto della quota complessiva (*earmarking*) assegnata al tema prioritario *Trasporti*;

Ritenuto che:

- ricorrano le motivazioni per procedere all'approvazione della rimodulazione del Piano Finanziario delle *Linee di Intervento* afferenti al Settore 6.1 – *Reti e Collegamenti per la Mobilità Regionale* dell'Asse VI del POR Calabria FESR 2007/2013 e del Piano Finanziario delle *Linee di azione* afferenti al Settore 6.1 – *Reti e Collegamenti per la Mobilità Regionale* dell'Asse VI del PAR Calabria FAS 2007/2013;

Visti:

- il Regolamento (CE) n. 1080/2006 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 5 luglio 2006 relativo al Fondo Europeo di Sviluppo Regionale e recante abrogazione del Regolamento (CE) n. 1783/1999;
- il Regolamento (CE) n. 1083/2006 del Consiglio dell'11 luglio 2006 recante disposizioni generali sul Fondo Europeo di Sviluppo Regionale, sul Fondo Sociale Europeo e sul Fondo di Coesione e che abroga il Regolamento (CE) n. 1260/1999;
- il Regolamento (CE) n. 1828/2006 della Commissione dell'8 dicembre 2006, che stabilisce modalità di applicazione del Regolamento (CE) n. 1083/2006 del Consiglio recante disposizioni generali sul Fondo Europeo di Sviluppo Regionale, sul Fondo Sociale Europeo e sul Fondo di Coesione e del Regolamento (CE) n. 1080/2006 del Parlamento Europeo e del Consiglio relativo al Fondo Europeo di Sviluppo Regionale.
- il Regolamento (CE) n. 284/2009 del Consiglio del 7 aprile 2009 che modifica il Regolamento (CE) n. 1083/2006 per quanto riguarda alcune disposizioni relative alla gestione finanziaria;
- il Regolamento (CE) n. 1341/2008 del Consiglio del 18 dicembre 2008 che modifica il Regolamento (CE) n. 1083/2006 per quanto riguarda alcuni progetti generatori di entrate;
- il Regolamento (CE) n. 397/2009 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 6 maggio 2009 che modifica il regolamento (CE) n. 1080/2006 relativo al Fondo europeo di sviluppo regionale per quanto riguarda l'ammissibilità degli investimenti a favore dell'efficienza energetica e delle energie rinnovabili nell'edilizia abitativa;

- il Regolamento (CE) n. 539/2010 del parlamento Europeo e del Consiglio del 16 giugno 2010 che modifica il Reg. (CE) del Consiglio recante disposizioni generali sul Fondo Europeo di Sviluppo regionale, Sul Fondo Sociale Europeo e sul Fondo di Coesione (GUE n. 158/L del 24.06.2010);
- il Quadro Strategico Nazionale per la Politica Regionale di Sviluppo 2007/2013, approvato dalla Commissione Europea con decisione C(2007)3329 del 13.07.2007;
- il Programma Operativo Regionale Calabria FESR 2007/2013, approvato dalla Commissione Europea con Decisione n. C(2007) 6322 del 07.12.2007;
- la deliberazione della Giunta regionale n. 881 del 24.12.2007 con la quale si è preso atto dell'approvazione da parte della Commissione Europea con Decisione n. C(2007) 6322 del 07.12.07 del Programma Operativo Regionale Calabria FESR 2007/2013;
- la Deliberazione della Giunta Regionale n. 221 del 19.03.2008 di presa d'atto del Piano Finanziario del POR Calabria FESR 2007/2013 per Assi prioritari, Settori di Intervento e Obiettivi Operativi con la conseguenziale iscrizione nel bilancio regionale, approvato con L.R. n. 17 del 13.06.08, dei capitoli afferenti al Programma in corrispondenza degli Obiettivi Operativi di ciascun Asse Prioritario;
- la Deliberazione della Giunta Regionale n. 240 del 24.04.2009 con la quale si è proceduto alla rimodulazione del Piano Finanziario per Assi Prioritari, Settori e Linee di Intervento del POR Calabria FESR 2007/2013;
- la Deliberazione della Giunta Regionale n. 654 del 16.09.2008 avente ad oggetto: "Definizione e Organigramma delle Strutture Amministrative della Giunta Regionale responsabili dell'attuazione degli Assi Prioritari, dei Settori e delle Linee di Intervento del POR Calabria FESR 2007/2013, approvato con Decisione della Commissione Europea C(2007) 6322 del 07.12.2007";
- la Deliberazione della Giunta Regionale n. 335 del 09.06.2009 con la quale si è proceduto alla rettifica della succitata deliberazione;
- la Deliberazione della Giunta Regionale n. 24 del 28.01.2010 di riapprovazione dell'Organigramma di attuazione del POR Calabria FESR 2007/2013;
- la Deliberazione della Giunta Regionale n. 95 del 23.02.2009 recante: "Presa d'atto dei criteri di selezione del POR Calabria FESR 2007/2013, approvati dal Comitato di Sorveglianza ai sensi dell'art. 65, lett. a) del Regolamento (CE) n. 1083/2006, trasmissione alla competente commissione consiliare, per l'esercizio delle competenze ad essi attribuite dall'art. 11 della L.R. n. 3/2007";
- la Deliberazione della Giunta Regionale n. 459 del 24.07.2009 che modifica le deliberazioni della Giunta regionale n. 1021 del 16/12/2008 e n. 163 dell'8/4/2009 ed approva il documento recante Descrizione dei Sistemi di Gestione e Controllo ai sensi dell'art. 71, paragrafo 1, del Regolamento (CE) n. 1083/2006 del Consiglio dell'11 luglio 2006 recante disposizioni generali sul Fondo Europeo di Sviluppo Regionale, sul Fondo Sociale Europeo e sul Fondo di Coesione e che abroga il Regolamento (CE) n. 1260/1999;

- la Deliberazione della Giunta Regionale n. 8 del 13.01.10 recante la presa d'atto della descrizione del Sistema di Gestione e Controllo del POR Calabria FESR 2007/2013 in seguito all'accettazione da parte della Commissione Europea;
- la Deliberazione della Giunta Regionale n. 157 del 31 marzo 2009 con la quale si approva il Programma Attuativo Regionale (PAR) Calabria FAS 2007/2013, come modificata e integrata con la DGR n. 564 del 24.08.2009;
- la Deliberazione di Consiglio Regionale n. 359 del 06.08.2009 con la quale il Consiglio Regionale approva il Programma Attuativo Regionale (PAR) Calabria FAS 2007/2013;
- la Deliberazione di Giunta Regionale n. 43 del 10 febbraio 2011 avente ad oggetto "POR Calabria FESR 2007/2013: Grandi Progetti ai sensi degli artt. 39 e 40 del Regolamento (CE) n 1083/2006 e smi. Adempimenti connessi alla Delibera CIPE del 10.01.2011".

Visti inoltre:

- la Legge regionale del 13 maggio 1996, n. 7 e s.m.i. recante "Norme sull'ordinamento della struttura organizzativa della Giunta regionale e sulla dirigenza regionale";
- il D.P.G.R. n. 354 del 24 giugno 1999 relativo alla separazione dell'attività amministrativa di indirizzo e di controllo da quella gestionale, per come modificato ed integrato con il D.P.G.R. n. 206 del 5 dicembre 2000;
- la Deliberazione di Giunta Regionale del 22.11.2006, n. 770 e s.m.i., relativa al riordino della struttura della Giunta Regionale;
- la Deliberazione di Giunta Regionale n. 258 del 14.05.07 con la quale è stato rimodulato l'ordinamento generale delle Strutture Organizzative della Giunta Regionale;
- la Legge Regionale 12 agosto 2002, n. 34, e s.m.i. e ritenuta la propria competenza;
- la Legge Regionale 4 febbraio 2002, n.8;
- la Legge Regionale 7 agosto 2002, n. 31 recante: "Misure organizzative di razionalizzazione e di contenimento della spesa per il personale";
- il D.Lgs. 30 Marzo 2001, n. 165, modificato ed integrato dalla legge 15 luglio 2002, n. 154;
- la Legge Regionale 5 gennaio 2007, n. 3 "Disposizioni sulla partecipazione della Regione Calabria al processo normativo e comunitario e sulle procedure relative all'attuazione delle politiche comunitarie", in particolare l'art. 12;

Su proposta del Presidente, On. Giuseppe Scopelliti, dell'Assessore ai Lavori Pubblici, On. Giuseppe Gentile, e dell'Assessore alla Programmazione Nazionale e Comunitaria, On. Giacomo

Mancini, formulata alla stregua dell'istruttoria compiuta dalle strutture interessate, nonché dell'espressa dichiarazione di coerenza programmatica, dell'Autorità di Gestione del POR Calabria FESR 2007/2013 e conformità alla normativa comunitaria, del Dirigente Generale del Dipartimento Lavori Pubblici nella qualità di responsabile di Asse, a voti unanimi

DELIBERA

Per quanto esposto in premessa, che qui si intende integralmente riportato:

- di rimodulare il Piano Finanziario delle Linee di Intervento afferenti al Settore 6.1 Reti e Collegamenti per la Mobilità Regionale dell'Asse VI del POR Calabria FESR 2007/2013, come da **Tabella 1 allegata**, parte integrale e sostanziale della presente deliberazione, al fine di consentire l'immediata attuazione dei progetti ritenuti strategici per lo sviluppo del sistema di mobilità regionale che dispongono di un livello avanzato di progettazione, fermo restando che, in particolare, per l'intervento di mobilità sostenibile nell'area urbana di Reggio Calabria si farà fronte con le risorse che si renderanno disponibili a seguito della definitiva adozione del PAR Calabria FAS 2007/2013 da parte del CIPE, alla luce delle risultanze dello SdF in corso di definizione per come sopra definito, e che ai restanti interventi di mobilità sostenibile nelle aree urbane di Crotona e Vibo Valentia, si farà fronte, dopo averne valutato la fattibilità, sempre con le risorse che si renderanno disponibili a seguito della definitiva adozione del PAR Calabria FAS 2007/2013 da parte del CIPE;
- di compensare la predetta rimodulazione con la rimodulazione del Piano Finanziario delle *Linee di Azione* afferenti al Settore 6.1 – *Reti e Collegamenti per la Mobilità Regionale* dell'Asse VI del PAR Calabria FAS 2007/2013;
- di rimodulare il Piano Finanziario delle *Linee di Azione* afferenti al Settore 6.1 – *Reti e Collegamenti per la Mobilità Regionale* dell'Asse VI del PAR Calabria FAS 2007-2013, come da **Tabella 1 allegata**;
- di notificare la presente deliberazione:
 - al Comitato di Coordinamento del POR Calabria FESR 2007/2013;
 - al Comitato di Coordinamento della Programmazione Regionale Unitaria 2007/2013;
 - al Comitato di Sorveglianza del POR Calabria FESR 2007/2013;
- di inviare la presente deliberazione alla competente Commissione consiliare per quanto di competenza ai sensi dell'art 12 comma 2 lettera c) della legge regionale n. 3/2007;
- di notificare al Dipartimento Bilancio la presente deliberazione per i provvedimenti di competenza;
- di provvedere alla pubblicazione integrale del provvedimento sul BURC a cura del Dipartimento Programmazione Nazionale e Comunitaria ai sensi della legge regionale 04.09.2001, n. 19, a richiesta del Dirigente Generale del Dipartimento sopra detto.

Del che è redatto processo verbale che, letto e confermato, viene sottoscritto come segue:

Il Verbalizzante

Il Presidente

**IL DIRIGENTE GENERALE
DEL DIPARTIMENTO PRESIDENZA**

IL PRESIDENTE

Si attesta che copia conforme della presente deliberazione è stata trasmessa in data 7 MAR. 2011 al
Dipartimento interessato al Consiglio Regionale alla Corte dei Conti

L'impiegato addetto

E copia conforme all'originale.

Catanzaro, 7 MAR. 2011
IL SEGRETARIO GENERALE



